

# PRZEWODNIK UŻYTKOWNIKA CZUJNIKA SDU DO ELEKTRONICZNEGO SYSTEMU PODUSZKI POWIETRZNEJ DLA MOTOCYKLISTÓW

Opcja «Pełna ochrona»

## PRZEWODNIK UŻYTKOWNIKA / CZUJNIK SDU

---

Znajdziesz tu wszystkie informacje na temat czujnika SDU. Informacje dotyczące kamizelki znajdziesz natomiast w przewodniku użytkownika elektronicznej kamizelki z poduszką powietrzną.

**Niniejsza instrukcja obsługi może zmieniać się w miarę upływu czasu, aby uzyskać najnowszą wersję, zapoznaj się z sekcją produktów na naszej stronie [www.helite.com](http://www.helite.com) (numer wersji podany na końcu niniejszej instrukcji).**

**Czujnik SDU może być stosowany opcjonalnie jako dodatkowe zabezpieczenie do systemów elektronicznych poduszek powietrznych. Nie można używać go samodzielnie, aby działał właściwie musi zostać sparowany z elektronicznym systemem poduszek powietrznych Helite.**

<b>Elementy czujnika SDU.....</b>	<b>4</b>
<b>Pierwsze użycie .....</b>	<b>8</b>
<b>Codzienny użytkowanie.....</b>	<b>10</b>
<b>Ponowna aktywacja systemu poduszek powietrznych .....</b>	<b>13</b>
<b>Konserwacja .....</b>	<b>15</b>
<b>Gwarancja i serwis .....</b>	<b>17</b>
<b>Oświadczenie producenta Helite.....</b>	<b>17</b>

### 1. Elementy czujnika SDU

- Czujnik SDU:** analizuje ruchy motocykla. Dyskretny i autonomiczny, należy go zainstalować na goleni przedniego zawieszenia motocykla (patrz strona X). Czujnik SDU ma autonomię około 5 lat (nie można go ładować).
- Magnes:** służy do parowania kamizelki i czujnika SDU (patrz strona 8), a także do okresowej kontroli.
- 3 obręcze** różnych rozmiarów do przymocowania czujnika SDU do motocykla (patrz strona X).
- 1 podkładka, 2 śruby i 1 klucz imbusowy:** potrzebne elementy, aby zainstalować czujnik SDU na motocyklu (patrz strona 8).

---

## 2. Pierwsze użycie

Jeśli wybrałeś opcję „pełnej ochrony” z czujnikiem SDU, przed użyciem elektronicznego systemu poduszek powietrznych należy wykonać poniższe czynności.

### A. Sparuj czujnik SDU i kamizelkę

Przed pierwszym użyciem kamizelki należy ją sparować (tj. powiązać) z czujnikiem SDU, aby to zrobić, będziesz potrzebował kamizelki, czujnika SDU i magnesu.

**Uwaga:** Sprawdź, czy e- kartridż jest prawidłowo przykręcony i podłączony do kamizelki.

[Spójrz na grafikę 5.A w instrukcji graficznej](#)

1. **Włącz kamizelkę**, naciskając szybko trzy razy przycisk. Dioda LED miga na zielono i słychać sygnał dźwiękowy.

2. **Naciśnij przycisk przez 3 sekundy**, aż dioda LED zmieni kolor na niebieski. Zwolnij przycisk i przejdź do następnego kroku.

3. **Umieść magnes na czujniku SDU** nad okrągłym otworem. Pamiętaj, że masz tylko 30 sekund na wykonanie tej procedury.

☒ Jeśli usłyszysz długi dźwięk: kamizelka i czujnik SDU są sparowane.

☒ Jeśli usłyszysz krótki sygnał dźwiękowy: kamizelka i czujnik SDU zostały już sparowane.

☒ Jeśli usłyszysz kilka sygnałów (+ czerwona dioda LED miga): parowanie nie powiodło się.

Przyczyną może być fakt przekroczenia limitu czasu 30 sekund podczas parowania lub połączenia więcej niż 5 czujników SDU z kamizelką. W pierwszym przypadku powtórz procedurę parowania. W drugim przypadku musisz usunąć wszystkie czujniki SDU związane z kamizelką (patrz strona X).

### WARTO WIEDZIEĆ :

☒ Możliwe jest sparowanie kilku czujników SDU z jedną kamizelką (maksymalnie 5). Na przykład, jeśli masz kilka motocykli, proces parowania należy wykonać dla każdego motocykla.

☒ Aby usunąć wszystkie czujniki sparowane z kamizelką, naciśnij przycisk na kamizelce przez 8 sekund.

☒ Można połączyć dowolną liczbę kamizelek z jednym czujnikiem SDU.

**Umieść magnes na czujniku SDU, aby sprawdzić, czy kamizelka rozpoznała czujnik.**

**Krótki sygnał dźwiękowy w kamizelce wskazuje, że rozpoznano czujnik oraz że czujnik SDU i kamizelka są połączone.**

---

## B. Instalacja czujnika SDU na motocyklu

### Spójrz na grafikę 5.B w instrukcji graficznej

#### 1. Wybierz odpowiedni rozmiar obręczy

Wypróbuj różne rozmiary obręczy. Dopasuj rozmiar do goleni przedniego zawieszenia motocykla. W tym celu wkręć śrubę w nakrętkę obręczy.

#### 2. Zamontuj czujnik SDU i obręcz.

**Uwaga:** jeśli inne kamizelki sparowane są z czujnikiem, należy je wyłączyć.

Połącz czujnik SDU w najszerszym boku obręczy. Wybierz wycięcie A lub B, aby dopasować obwód do rozmiaru goleni motocykla.

#### 3. Umieść czujnik SDU na goleni przedniego zawieszenia.

**Uwaga:** Przed montażem czujnika należy dokładnie wyczyścić goleń.

- a) Umieść czujnik SDU w dolnej części jednej z goleni lagi.
- b) W razie potrzeby dodaj podkładkę, aby dopasować czujnik SDU do goleni.
- c) Dokręć śrubę za pomocą nakrętki. Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie dokręcaj więcej niż 1,5 Nm, ponieważ grozi to uszkodzeniem czujnika SDU (możesz przestać wkręcać, gdy trudno jest obrócić obręcz ręką).

## C. Załóż kamizelkę

Załącz kamizelkę, w celu optymalnej ochrony poduszki powietrznej, dopasuj rzepy do swojego rozmiaru i zamknij trzy klipsy.

---

## 3. RODZAJE WYKRYWANYCH WYPADKÓW

**Wersja autonomiczna (bez czujnika SDU)** System wykrywa wypadki tylko przy prędkości powyżej 20 km / h.

Przykłady:

- Motocyklista uderza lub zostaje uderzony przez znaczną przeszkodę (pojazd, ściana, słupek itp.) z przodu, z boku lub z tyłu.
- Utrata panowania nad motocyklem (bez wpływu na motocykl): poślizg, upadek z motocykla lub upadek typu Highside (w wyniku obrócenia się motocykla wokół jego długiej osi).

**Podczas gdy, kamizelka powiązana z czujnikiem SDU**, lista wykrytych wypadków zostaje rozszerzona o uderzenia od 0 km / h (np. uderzenie podczas postoju przez inny pojazd).

Czas detekcji wypadków jest znacznie krótszy, kiedy kamizelka używana jest łącznie z czujnikiem SDU.

*Pamiętaj, że każdy wypadek jest inny. Pomimo, że system wykrywania awarii Helite obejmuje znaczną część potencjalnych wypadków, zawsze istnieje ryzyko nie zadziałania systemu i nie wyzwolenia poduszki powietrznej, szczególnie w następujących sytuacjach:*

- Brak sygnału GPS (tunel, parking podziemny itp.)
- Zbyt niska prędkość (szczególnie przy korzystaniu z kamizelki w wersji autonomicznej)
- Upadki o niskiej amplitudzie drgań

---

**Uwaga:** czujnik CDU wrażliwy jest na nagłe ruchy ciała: nie wykonuj celowo ruchów, które nie są konieczne do normalnej jazdy motocyklem. Równie ważne jest, aby celowo nie powodować wstrząsów czujnika SDU, gdy kamizelka jest włączona. Oba te przypadki mogą spowodować napełnienie poduszki powietrznej.

#### **4.AUTONOMIA DZIAŁANIA**

Po zainstalowaniu i prawidłowym sparowaniu (patrz pierwsze użycie, strona x) czujnik SDU jest całkowicie autonomiczny (działa około 5 lat). Czujnik jest ciągle w trybie uśpienia i włącza się tylko w przypadku wykrycia wypadku. Zalecamy **regularne sprawdzanie (raz w miesiącu), czy czujnik SDU działa prawidłowo**. Umieścić magnes nad okrągłym znakiem czujnika SDU, aby sprawdzić, czy czujnik SDU jest nadal aktywny i czy jest nadal sparowany z kamizelką. Należy pamiętać, aby dokonać kontroli w środowisku o temperaturze wyższej niż 10°C.

Zielona dioda LED: Bateria OK

Czerwona dioda LED: Niski poziom naładowania baterii = musisz wymienić czujnik

Sygnal dźwiękowy na kamizelce:

czujnik SDU i kamizelka są sparowane.

**WARTO WIEDZIEĆ:** Aby usunąć wszystkie czujniki sparowane z kamizelką, przytrzymaj przycisk na kamizelce przez 8 sekund.

## 5. Konserwacja

### A. ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

- Nigdy nie demontuj elementów czujnika SDU.
  - Nigdy nie otwieraj czujnika SDU.
  - Czujnik można zamontować wyłącznie na goleni motocykla (patrz strona X).
  - Sprawdzaj regularnie baterię (raz w miesiącu), umieszczając magnes nad okrągłym znakiem na czujniku SDU. Należy pamiętać, że ta kontrola powinna być wykonana w temperaturze powyżej 10 ° C.
  - Czujnik SDU można być używany wyłącznie w zakresie temperatur od -10 do + 45°C. *Długotrwałe wystawienie systemu na działanie temperatur poniżej -10°C i powyżej 45°C może zakłócać prawidłowe funkcjonowanie systemu.*
- 

### B. KONSERWACJA I RECYKLING

- Możesz zostawić zamontowany czujnik SDU na motocyklu przez cały rok.
- Czujnik SDU jest wodoodporny i odporny na różne temperatury.
- Nie wyrzucaj czujnika SDU do kosza. Przekaż go do specjalnego punktu zbierającego elektroodpady lub wyślij go do sprzedawcy.

## 6. GWARANCJA I SERWIS

### A. WYMIANA

Jeśli napotkasz którykolwiek z opisanych poniżej problemów, skontaktuj się ze sprzedawcą lub skontaktuj się z nami w celu naprawy lub wymiany produktu:

- aktywowana (włączona) kamizelka nie wykazuje żadnej reakcji po umieszczeniu magnesu nad czujnikiem.
- czujnik widelca SDU miga na czerwono po umieszczeniu magnesu nad okrągłym znakiem podczas pierwszych 5 lat od zakupu.

#### **Serwis pogwarancyjny:**

Skontaktuj się z nami za pośrednictwem poczty: [sav@helite.com](mailto:sav@helite.com) lub telefonicznie: +33 (0) 3 80 35 48 26

### B. GWARANCJA

Elektroniczny system poduszek powietrznych z opcją „pełna ochrona” objęty jest 2-letnią gwarancją jakości Producenta. Jeśli zarejestrujesz swoją kamizelkę do 30dni od jej zakupu na stronie internetowej producenta, możesz przedłużyć 2- letnią gwarancję na poduszkę powietrzną na okres 4 lat (tkanina i części elektroniczne są wyłączone i pozostają objęte ograniczoną dwuletnią gwarancją). **my.helite.com.**

## 7. Oświadczenie producenta HELITE

- Ten produkt posiada „certyfikat CE (zgodność z rozporządzeniem UE 2016/425) wydany przez ALIENOR CERTIFICATION, Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT France-organisme notifié n ° 2754”.
- Helite i jego dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki nieprawidłowego montażu i użytkowania czujnika SDU.
- Helite i jego dystrybutorzy nie mogą zagwarantować, że inflacja nastąpi za każdym razem i brać odpowiedzialność w przypadku jej braku.
- Wszelkie modyfikacje lub niewłaściwe użytkowanie czujnika SDU, mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu elektronicznej poduszki powietrznej.
- Elektroniczny systemy poduszek powietrznych Helite nie gwarantuje wykrycia wszystkich wypadków i upadków.
- W razie wypadku lub upadku elektroniczny system poduszek powietrznych redukuje siły oddziałujące na użytkownika, ale nie gwarantuje uniknięcia obrażeń ciała lub śmierci.

***Więcej informacji na temat korzystania z elektronicznego systemu poduszek powietrznych Helite znajdziesz w instrukcji obsługi dostarczonej z kamizelką.***