


e-GP Air oraz podpinki do Mass Suit

Otrzymałeś e-GP Air lub skórzany kombinezon z elektroniczną poduszką powietrzną z automatycznie aktywowanym «trybem toru wyścigowego». Gdy czujnik CDU jest włączony, różowa dioda LED wskazuje, że jesteś w «trybie toru wyścigowego».

TRYB TORU WYŚCIGOWEGO

Migająca różowa dioda LED  wskazuje, że jesteś w trybie toru wyścigowego.

Tryb toru wyścigowego wykrywa wypadki przy prędkości od 45km/h, prędkość została podniesiona, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia poduszki powietrznej, szczególnie podczas Pit lane. Podczas zwalniania lub hamowania, jeśli prędkość jazdy spadnie poniżej 45 km/h, wykrywanie wypadku pozostanie aktywne przez 2 sekundy.









Wypadki wykrywane w trybie toru wyścigowego:

- Motocyklista uderza lub zostaje uderzony przez znaczną przeszkodę (pojazd, ściana, słupek itp.) z przodu, z boku lub z tyłu.
- Poślizg oraz upadki typu(Highside, Lowside).

Jeśli posiadasz zainstalowany na motocyklu czujnik (SDU), zostanie on automatycznie dezaktywowany w trybie toru wyścigowego, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia systemu. Odradzamy jednak instalowanie czujnika (SDU) podczas jazdy na torze wyścigowym.

Jeśli wyruszasz w drogę, możesz przełączyć się z trybu toru wyścigowego na tryb drogowy.







JAK PRZEŁĄCZYĆ SIĘ Z TRYBU WYŚCIGOWEGO NA TRYB DROGOWY?

- 1.Włącz poduszkę powietrzną, naciskając szybko 3 razy przycisk ON/OFF . Miga różowa dioda LED  i słychać sygnał dźwiękowy.
- 2.Przytrzymaj przycisk ON/OFF  przez 3 sekundy, aby aktywować tryb parowania. Dioda zmieni kolor na niebieski  i usłyszysz 2 krótkie sygnały dźwiękowe. Masz 30 sekund, aby przejść do następnego kroku.
- 3.Naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF  przez 3 sekundy, aby włączyć tryb drogowy. Przez kilka sekund miga zielona  i różowa dioda LED  a następnie słychać serię sygnałów dźwiękowych.
- 4.Wreszcie migająca zielona dioda LED  wskazuje, że jesteś w trybie drogowym.


Jeśli chcesz zmienić tryb, powtórz całą procedurę.

DZIAŁANIE DIOD LED



-  Różowa DIODA LED: system w trybie toru wyścigowego
-  Zielona DIODA LED: system w trybie drogowym
-  Pomarańczowa DIODA LED: niski poziom baterii
-  Niebieska DIODA LED: parowanie
-  Czerwona DIODA LED: problem
-  Brak DIODY LED: kamizelka wyłączona lub w trybie uśpienia

TRYB DROGOWY

Migająca zielona dioda LED  wskazuje, że jesteś w trybie drogowym.

Wykrywanie kolizji przy prędkości od 18 km/h w trybie drogowym.

Jeśli zainstalujesz czujnik widelca (SDU), wykrywanie kolizji przy prędkości od 0 km/h w trybie drogowym.

Wypadki wykrywane w trybie drogowym:

- Motocyklista uderza lub zostaje uderzony przez znaczną przeszkodę (pojazd, ściana, słupek itp.) z przodu, z boku lub z tyłu.
- Poślizg oraz upadki typu(Highside, Lowside).

Algorytm został zmodyfikowany, w celu poprawy komunikacji między czujnikiem (SDU) a kartą elektroniczną (CDU).