

## Instrukcja wymiany kartridża

Kamizelka może być ponownie użyta po inflacji, jeśli będziesz postępował zgodnie z następującą instrukcją. Jeśli kamizelka nie będzie zresetowana prawidłowo może wystąpić znaczący błąd podczas następnej inflacji. W celu prawidłowej wymiany kartridża możesz zastosować się do naszego filmu instruktarzowego lub postępować zgodnie z punktami zawartymi poniżej.

W razie jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt; [moto@kamizelkiochronne.pl](mailto:moto@kamizelkiochronne.pl), tel.605 501 050



Tłok z iglica



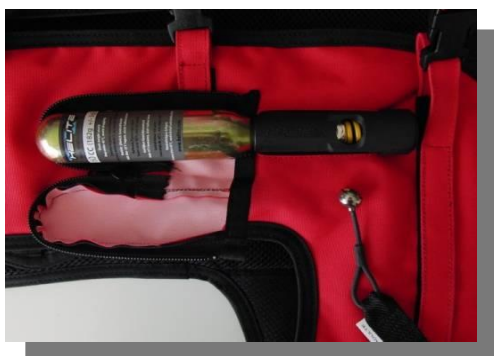
srebrna metalowa kulka



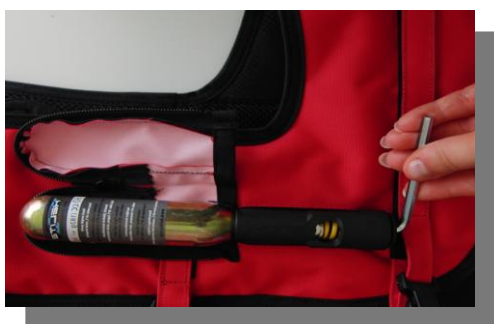
sprężyna



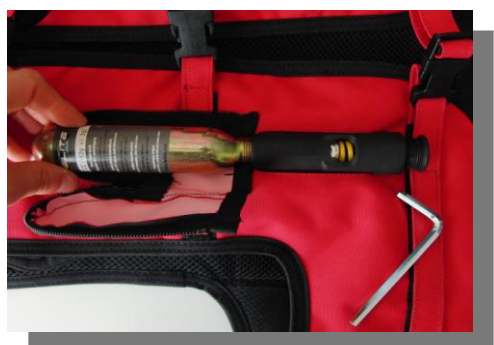
nakrętka zewnętrzna



A. Pozycja spustu po aktywacji: łożysko kulkowe jest poza swoim pierwotnym miejscem, tłok przesunął się w stronę naboju z gazem CO<sub>2</sub>, a sprężyna jest widoczna.



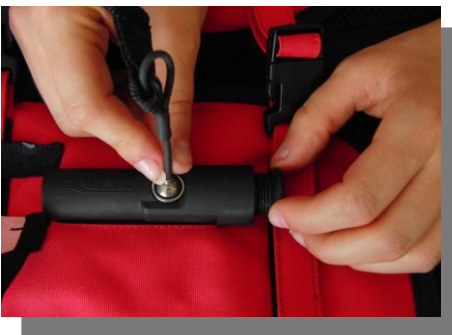
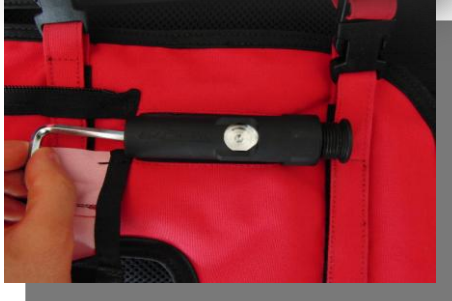
B. Odblokować nakrętkę zewnętrzną kluczem Imbus 5 mm, który jest dołączony do kamizelki. Nie należy odkręcać nakrętki zewnętrznej całkowicie, 12 mm od cylindra jest wystarczające.



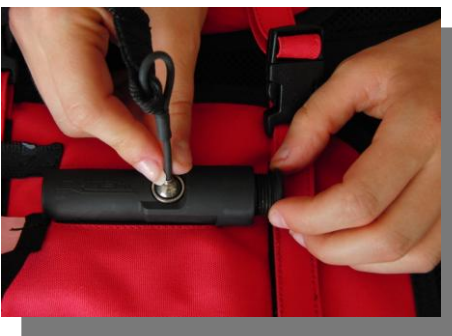
C. Wykręć nabój CO<sub>2</sub> i wyjmij go. Ten pojemnik nie może być ponownie użyty, należy wymienić go na nowy.



D. Przesuń tłok z powrotem do właściwej pozycji używając palców (1) lub za pomocą klucza Imbus (2) przez otwór w którym zamontowany był nabój CO2. Uważaj, aby nie naciskać na iglicę znajdującą się na tłoku.



E. Umieść łożysko kulkowe z powrotem w zagłębieniu. Srebrna kulka powinna spaść z powrotem na miejsce w łożysku kulkowym.



F. Gdy upewnisz się, że łożysko kulkowe znajduje się we właściwym położeniu, zacznij ręcznie dokręcać zewnętrzną nakrętkę. Następnie upewnij się, że pierścień wokół łożyska kulkowego jest włożony do wnęki a srebrny tłok znajduje się na swoim miejscu. Srebrna kulka powinna swobodnie poruszać się wokół swojej osi.



G. Dokręć nakrętkę zewnętrzną kluczem Imbus 5 mm, dołączonym do zestawu.



H. Nakrętkę zewnętrzną należy dokręcać tak długo, aż żadna część gwintu nie będzie widoczna a nakrętka nie będzie już się dalej przekręcać.



I. Teraz włóż nowy nabój CO2, wkręcając go ręcznie aż do oporu. Nie dokręcaj zbyt mocno. Gwint nie powinien być widoczny po wkręceniu. Upewnij się, że nabój jest dobrze przykręcony i styka się bezpośrednio z plastikowym tworzywem mechanizmu spustowego. Jeżeli nie dokręcisz wystarczająco naboju CO2, może to spowodować niepełne przebicie osłony naboju, co w konsekwencji spowoduje powolną inflację lub jej brak.